



Vrachtwagenheffing en terugsluis

&

Serious game: verduurzamen vrachtvervoer in de logistiek

ICT & Logistiek beurs

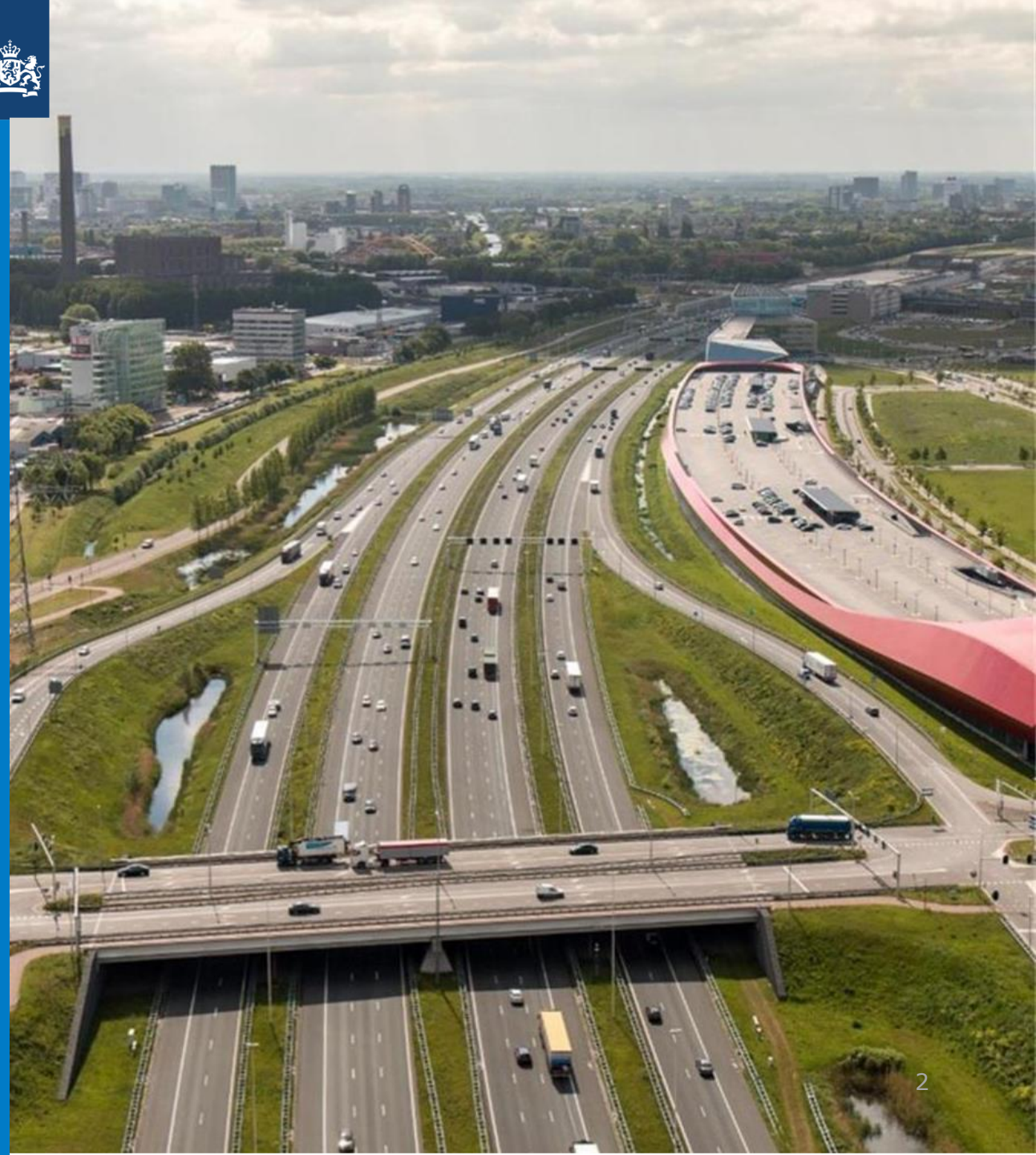
7 november 2024

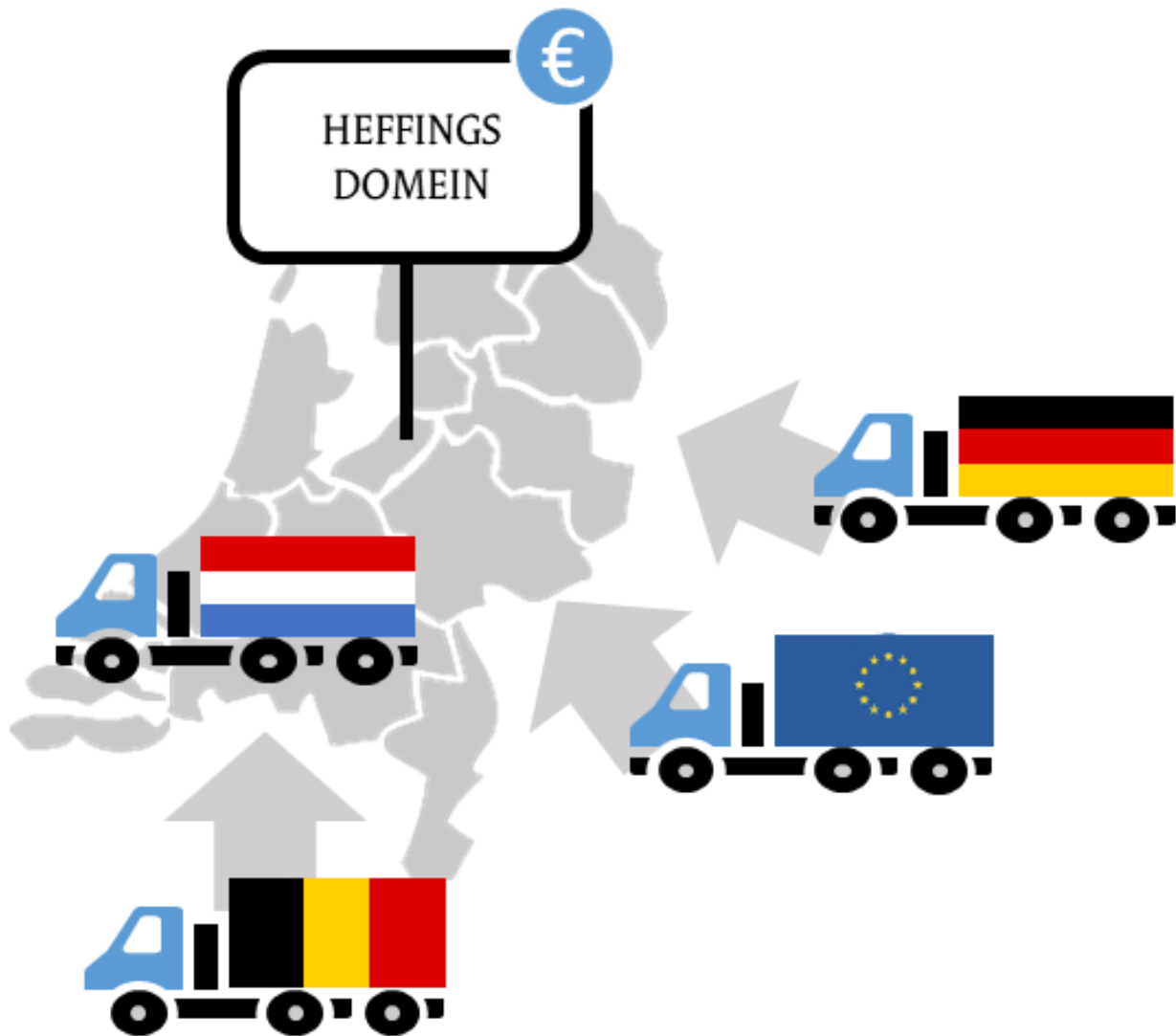
Ana Mañon Liriano

Gwendy de Bruijn



Vrachtwagenheffing





Doel

- > Binnen- en buitenlands vrachtverkeer betaalt per kilometer voor weggebruik
- > Innoveren en verduurzamen van Nederlandse vervoerssector



- A12 A-wegen
- N12 N-wegen
- * gemeentelijke wegen

Hoe werkt het?

- › Vrachtwagens >3,5 ton betalen per kilometer
- › Op snelwegen en aantal N-wegen
- › Positie via on-board unit (OBU)
- › Tarief afhankelijk van gewicht, Euro-emissieklasse en CO₂-uitstoot





Tijdspad

- › Publicatie wet: augustus 2022
- › Realisatiefase: start 2023
- › Gunning waarneming: juli 2024
- › Gunning HDA: oktober 2024
- › Wijzigingswet: aangeboden aan Tweede Kamer oktober 2024
- › Start heffing: verwacht in loop van 2026



Variabel tarief

- > Tarief per kilometer:
 - Gewicht voertuig
 - Euro-emissieklasse: 1-6+
 - CO₂-emissieklasse: 1-5
- > Vrijstelling emissievrije voertuigen tot 4.250 kg





Tarieven*

Maximum massa (kg)	CO ₂ -emissieklasse 1								CO ₂ -emissieklasse			
	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	EURO 6+	2	3	4	5
> 3.500 – 12.000	0,238	0,193	0,183	0,161	0,141	0,115	0,099	0,097	0,090	0,081	0,055	0,022
12.000 – 18.000	0,342	0,275	0,261	0,231	0,200	0,163	0,140	0,138	0,126	0,112	0,077	0,031
18.000 – 32.000	0,378	0,318	0,302	0,268	0,230	0,185	0,159	0,156	0,144	0,129	0,088	0,032
> 32.000	0,425	0,357	0,343	0,305	0,259	0,206	0,175	0,172	0,159	0,144	0,096	0,034

* *Tarief in euro's per kilometer (prijspeil 2023)*



Terugsluis





Terugsluis

- › Netto-opbrengst heffing naar innovatie en verduurzaming vervoerssector
- › Na overleg met transportsector: evofenedex, TLN en VERN
- › Stimuleringspakket 2024-2025: november 2023
- › Meerjarenprogramma 2026-2030: oktober 2024



Ondertekening Bestuursovereenkomst (2021)



Stimuleringspakket

- > Overbrugging subsidie Klimaatakkoord en start vrachtwagenheffing
- > Op verzoek van Tweede Kamer en vervoerssector
- > Lening uit Mobiliteitsfonds, terugbetaling vanaf 2027

STIMULERINGSPPAKKET 2024 - 2025

Inleiding
In 2026 voert Nederland de vrachtwagenheffing in. Daarmee gaan (binnenlandse en buitenlandse) vrachtwagens per kilometer betalen voor het gebruik van een deel van de Nederlandse wegen. De netto-opbrengst uit deze vrachtwagenheffing wordt teruggesluit voor verduurzaming en innovatie van de transportsector.

In 2024 wordt al begonnen met deze 'terugsluit'. Dat gebeurt door middel van voorfinanciering, een lening die in 2026 en 2027 zal worden terugbetaald vanuit de opbrengsten uit de vrachtwagenheffing.

Dit document geeft een beknopt overzicht van de maatregelen die in 2024 en 2025 worden gefinancierd vanuit de terugsluit. Uitgebreidere informatie vindt u op: vrachtwagenheffing.nl

Opdracht
"De versnelde transitie naar emissieloos vrachtovervoer, in de vorm van batterij- of elektrisch en waterstof aangedreven vrachtwagens, (tijdelijk) gebruikmaken van hernieuwbare brandstoffen, en optimalisatie van de logistieke keten, waardoor het aantal gereden voertuigkilometers afneemt." (2017)

Criteria
Bij het opstellen van deze maatregelen is gewerkt met onderstaande criteria:

- Doelmatig en doeltreffend
- Richtinggevend en toekomstbestendig
- Kansrijk voor grote, middelgrote en kleine ondernemingen
- De vervoerssector betaalt en moet hiervan profiteren

Stimuleringspakket

Spoor	Maatregel ¹	2024 ²	2025 ²
	AanZET	58	55
	Laadinfra	10	15
	SWiM	0	0
	Innovatie	2	5
Totaal		70	75

¹ Zie achterzijde voor een toelichting op deze maatregelen.
² Bedragen in miljoenen euro's, inclusief circa 10% uitvoeringskosten.

AanZET
De subsidie regeling Zero Emission Trucks (AanZET) vergoedt een deel van de aanschaf- en onderhoudskosten van een nieuwe, elektrische vrachtwagen. De hoogte van de subsidie is afhankelijk van de vrachtwagen categorie en de grootte van de vrachtwagen (klein, middelgroot of groot). De subsidie is een percentage van de aanschafprijs of de leaseprijs, die voldoet aan de voorwaarden van de aanschaf- of leaseprijs voor staatssteun. Voor vrachtwagen categorie is een maximum bedrag vastgesteld.

SWiM
De Subsidie regeling Waterstof in Mobiliteit (SWiM) vergoedt een deel van de investering voor aanleg van waterstof-tankinfrastructuur en van de aanschaf- of ombouwkosten van waterstofvoertuigen.

Deze regeling heeft twee doelen:
1. Realiseren van een landelijk dekkend netwerk van waterstof-tankstations (die voldoen aan de Europese regels), en
2. Realiseren van voldoende waterstofvoertuigen op de weg, zodat een dekkend netwerk van tankstations rendabel is.

Innovatie
Meer dan 99% van de gebruikte brandstof in de wegtransportsector is nu nog diesel. Bij de verbranding van diesel komt CO₂ vrij. Dus zorgt het verlagen van het aantal gereden kilometers tot een afname van de CO₂-uitstoot.

De subsidie regeling Innovatie stimuleert bedrijven om de efficiëntie van hun transportbevegingen te onderzoeken en verder te verbeteren.

De regeling bestaat uit twee onderdelen:
1. Subsidie voor een kennisvoucher voor een nulmeting van de CO₂-uitstoot (volgens ISO-norm 14083).
2. Subsidie voor een kennisvoucher voor concreet en meetbaar advies over verbetering in efficiëntie.

Tekst: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Directoraat-generaal Mobiliteit, afdeling Terugsluit, Oktober 2023.

ewofenedex
V.E.R.N. COLLECTIEF DE FORTSEWEG



Meerjarenprogramma

- › Besteding middelen terugsluis 2026-2030
- › Vijf maatregelen
- › Internetconsultatie: zomer 2023
- › Effectstudie: september 2024
- › Publicatie: 4 oktober 2024





Stimuleren elektrisch vrachtvervoer

- > **Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks (AanZET)**
 - Subsidie emissievrije vrachtwagens sinds 2022
 - Vanaf 2024 lagere percentages en nieuwe aanvraagmethode
 - 2022-2024: ca 1900 voertuigen
 - Nieuwe ronde: 28 januari 2025



Stimuleren elektrisch vrachtvervoer

- › **Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij Bedrijven (SPriLa)**
 - Subsidie aanschaf en plaatsing laadpalen
 - Subsidie (extern) advies over juiste laadpalen en aanleg
 - Subsidie aanschaf batterijen
 - Eerste openstelling: zomer 2024
 - Grote belangstelling





Stimuleren elektrisch vrachtvervoer

- › **Project Electric Road Systems (ERS)**
 - Rijdend opladen via bovenleiding
 - Onderzoek technische en economische haalbaarheid
 - TNO kosten-/batenanalyse: najaar 2024
 - Verwachting: in loop van 2025 definitief besluit



Stimuleren waterstof vrachtvervoer

Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit (SWIM)

- Aanvraag in consortium
- Subsidie voor aanschaf voertuigen én aanleg tankstation
- Budget 2024: € 22 miljoen
- Aangevraagd: € 39 miljoen





Logistieke efficiëntie

- Doel: aantal gereden vrachtkilometers verminderen
- Minder kilometers:
 - minder verkeersdrukte (congestie)
 - betere doorstroming
 - minder uitstoot CO₂, stikstof en fijnstof
 - minder geluidsoverlast
 - betere verkeersveiligheid





Logistieke efficiëntie

Vijf regelingen:

- A. Meten & verbeteren CO₂-emissies
- B. Subsidieregeling Samenwerking In de Logistieke Keten (SSILK)
- C. Onderzoeken toelating Super-Ecocombi (SEC)
- D. Inrichten Expertisehuis Logistiek
- E. Digitaliseren midden- en kleinbedrijf (mkb)



Logistieke efficiëntie

A. Meten & verbeteren CO₂-emissies

- › Doel: bedrijven bewuster maken van hun CO₂-prestaties + verbeteren
- › Subsidie voor beter inzicht in eigen prestaties
- › Volgens (Europese) ISO 14083-norm
 - › Nulmeting CO₂-uitstoot
 - › Vergelijking soortgelijke bedrijven
 - › Verbetering logistieke efficiëntie

Bereken je uitstoot

Krijg je CO₂-uitstoot onder controle

Ik wil mijn CO₂-uitstoot berekenen

Ik wil mijn CO₂-uitstoot verminderen

Ik wil mijn CO₂-uitstoot vergelijken

www.co2meter.nu



Logistieke efficiëntie

B. Subsidieregeling Samenwerking In de Logistieke Keten (SSILK)

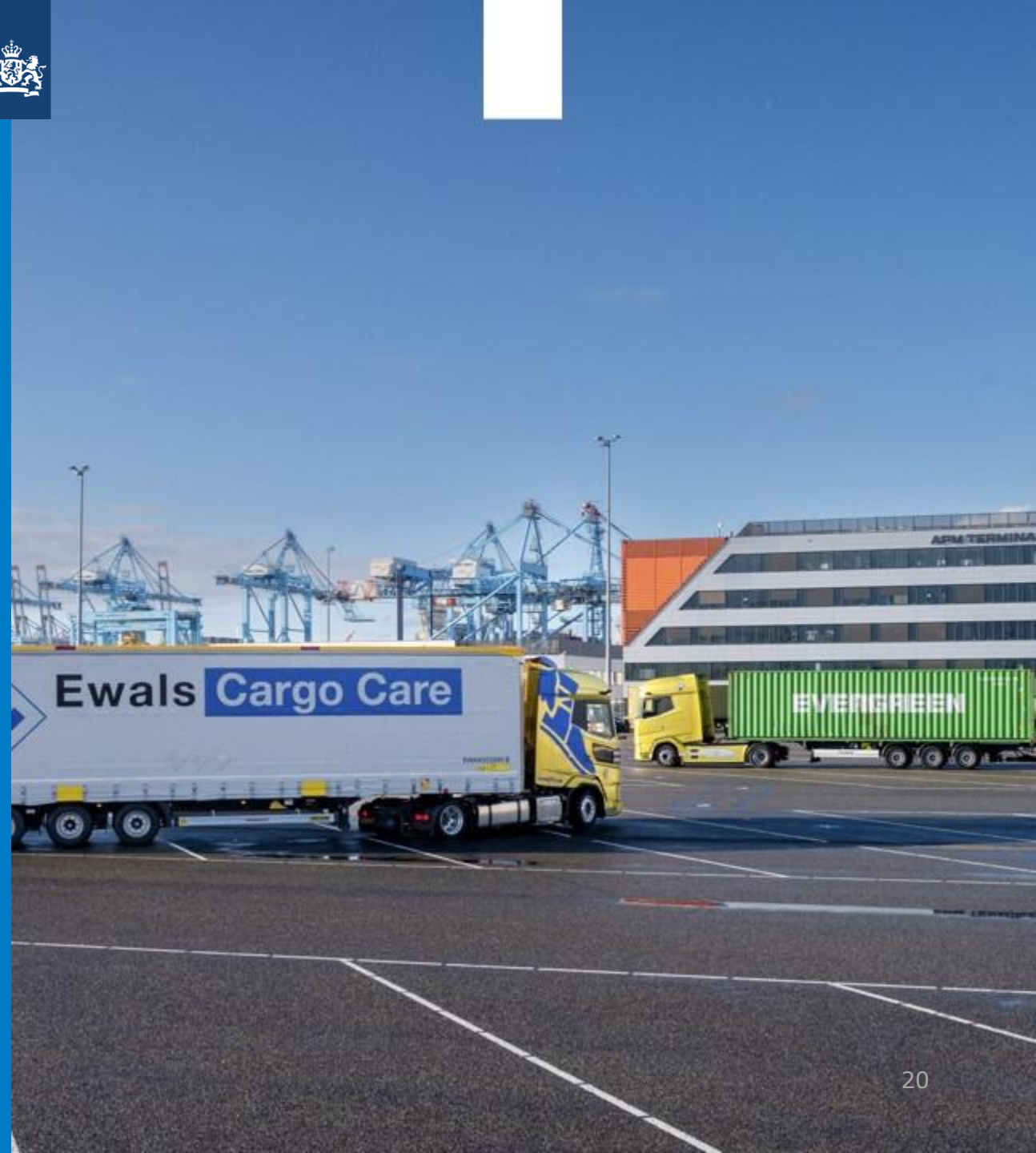
1. Voorwaarde: blijvende en aanzienlijke vermindering kilometers
2. Aanvraag vanaf 3 partijen
3. Regeling in ontwikkeling
4. Verwachting: eind 2025



Logistieke efficiëntie

C. Onderzoeken toelating Super-Ecocombi (SEC)

- › Dubbele trekker-oplegger-combinatie, circa 32 meter
- › Onderzoek naar:
 - Inpassing in het verkeer
 - Technische eisen





Logistieke efficiëntie

D. Inrichten Expertisehuis Logistiek

- › Samenbrengen overheid, marktpartijen en kennisinstellingen
- › Bundelen deskundigheid, vakkennis en ervaring
- › Kennis toegankelijk maken
- › Uitgangspunt: behoefte van ondernemers



Logistieke efficiëntie

E. Digitaliseren midden- en kleinbedrijf (mkb)

- › Faciliteren om te digitaliseren
- › Aansluiting basis data-infrastructuur (BDI)
- › Maatregel in ontwikkeling





Budget Meerjarenprogramma

Maatregel	2026	2027	2028	2029	2030
AanZET: elektrische trucks	156	189	195	230	210
SPriLa: laadpalen	66	94	99	114	108
SWIM: waterstof	10	10	10	10	6
ERS: bovenleiding	11	26	26	26	26
SILK: logistieke efficiëntie	10	10	10	10	10
Totaal Terugsluis	253	329	340	390	360
Uitvoeringskosten	30	35	45	45	40
Terugbetalen voorfinanciering	-	105	75	-	-
Totaal	283	469	457	435	400

Bedragen in miljoenen euro's



Bedankt voor
uw aandacht!

Vragen?



Vrachtwagenheffing.nl



gwendy.de.bruijn@minienw.nl



0629279864

Tijd voor de game!



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Serious Game: verduurzamen vrachtvervoer in de logistiek

