



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

De European Mobility Data Space

Nieuwe manieren van waarde creatie
voor Europese logistieke bedrijven

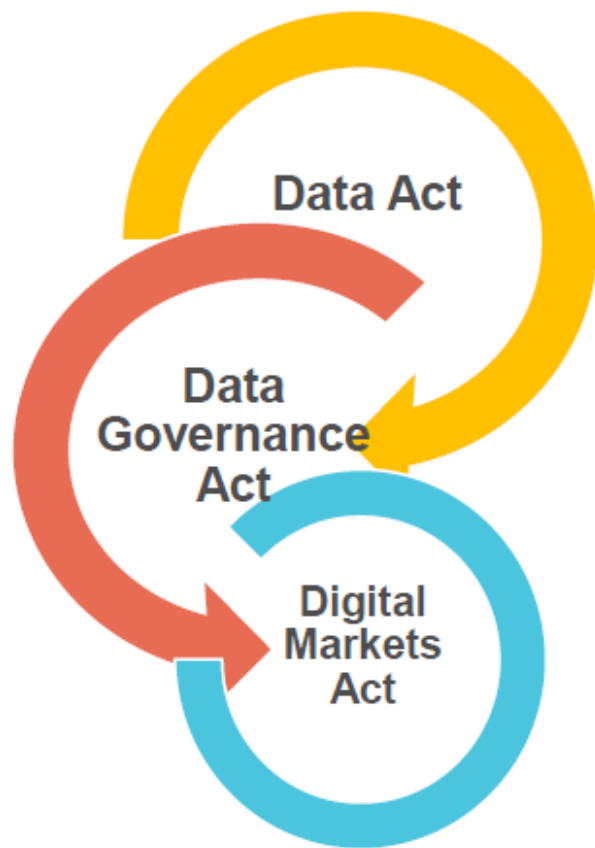
Jon Kuiper

Ministerie van IenW





De Europese Data Strategie



Aim
Ensure FAIRNESS in the allocation of data value among the actors of the data economy
Ensure TRUST in data transactions (Political agreement reached within 1 year from the adoption of the proposal)
Tackle imbalances caused by the MARKET POWER of gatekeepers



Digital Europe: main objectives

strategic autonomy



Compete globally

Other regions of the world invest huge amount of public capital in advanced technologies. For example, the US and China spend € 10-20 billion annually on AI alone



Better address Europe's economic and societal challenges

E.g. climate, health, mobility and public services



Achieve scale through collective co-investments

Given the size of investments needed, scale required and risks involved Europe needs to pool the resources together



Ensure broad take-up of digital technologies across all regions of EU

In deploying latest technologies to offer best services to citizens and business



Regain control over Europe's value chains

and ensure Europe's technological sovereignty

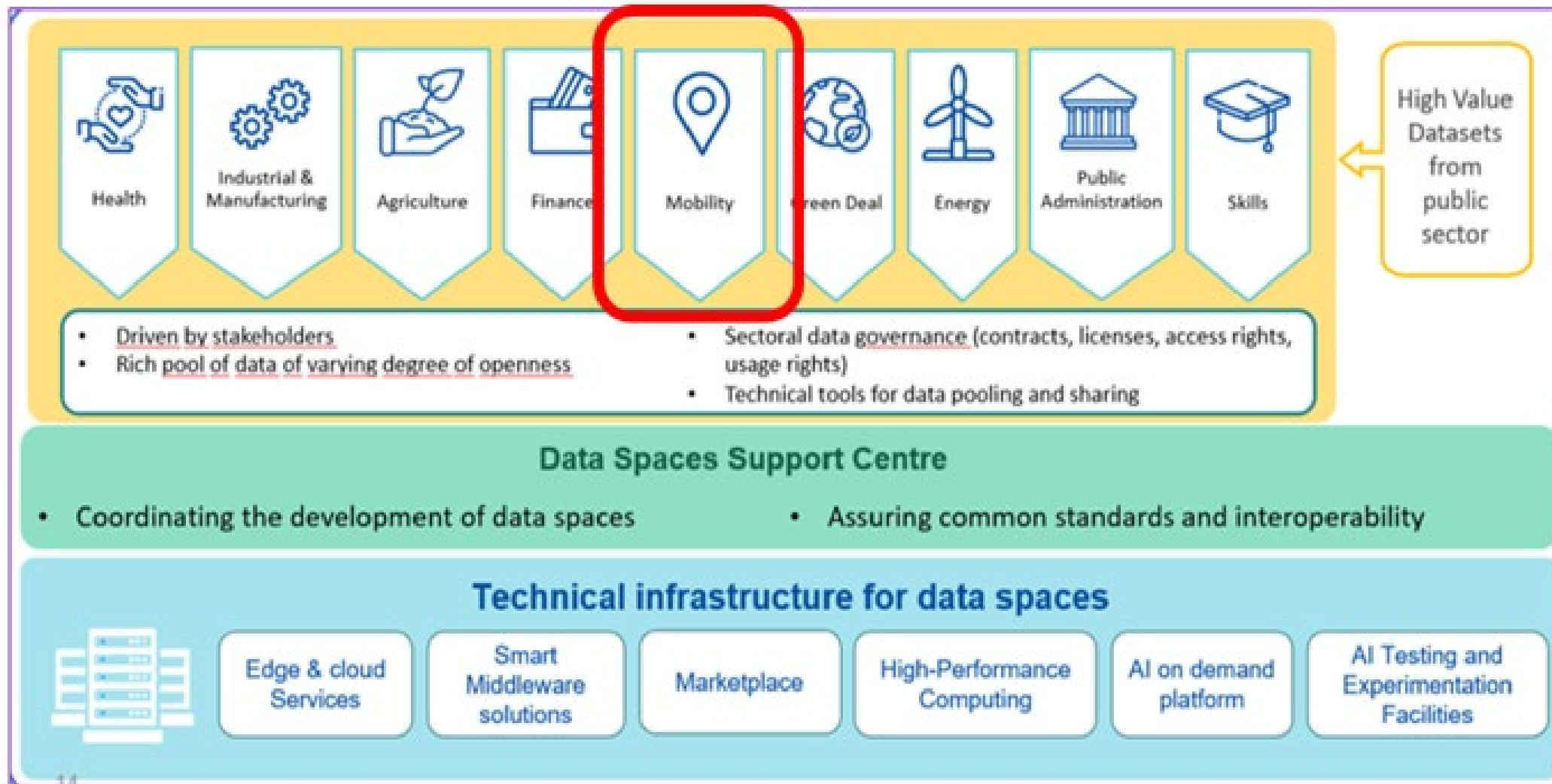


Support SMEs to acquire or access the latest technologies and skills

More than 400,000 EU vacancies in these fields



Data spaces in verschillende domeinen





Example of benefits of a common European mobility data space (EMDS)



Optimise cross-border transport of goods and logistics



Facilitate cross-border multimodal travel planning and booking, encouraging greener alternatives



Unified information on electric vehicle charging infrastructure at EU level



Allow scaling up at European level of innovative mobility services benefiting users (e.g. smart parking, travel recommendations) or authorities (e.g. traffic monitoring and prediction)



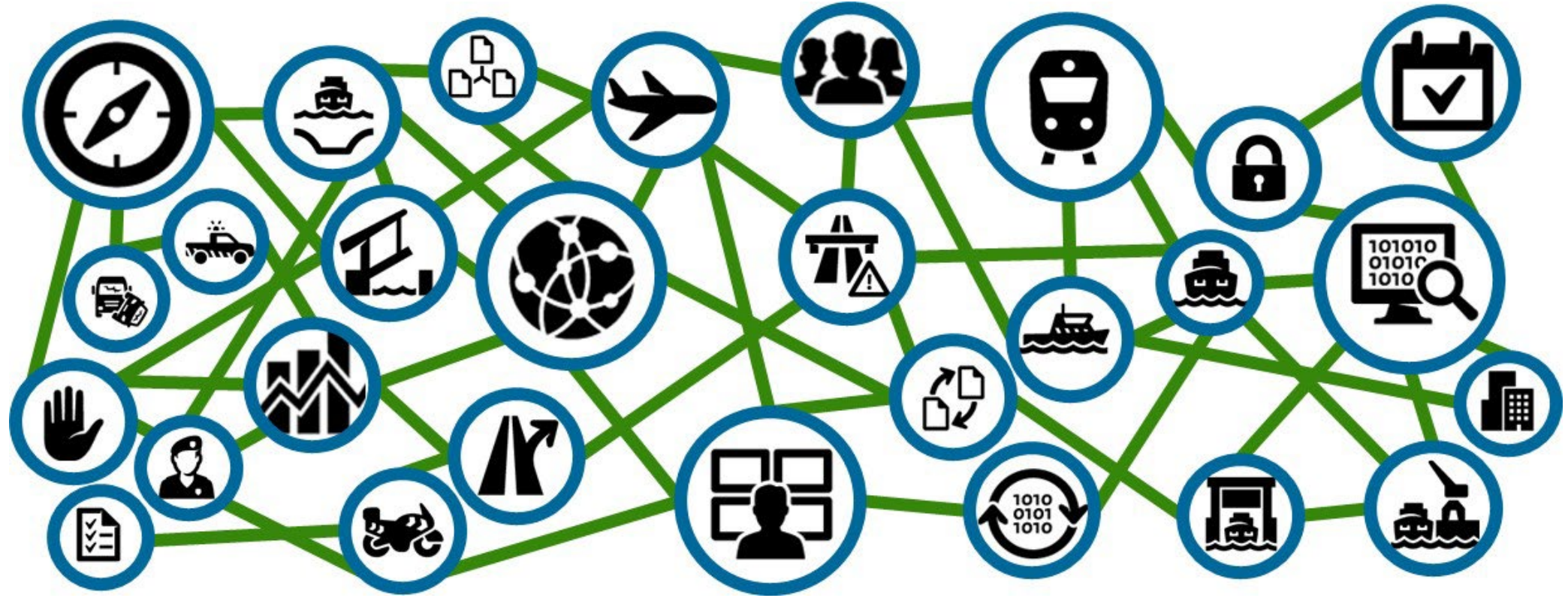
De essentie van de Europese Data Strategie

- > De overtuiging dat enorme waarde creatie kan worden gerealiseerd als data zonder technische en commerciële belemmeringen kan worden gedeeld
- > Met inachtneming van Europese waarden
- > Autonomie
- > Competitief vermogen





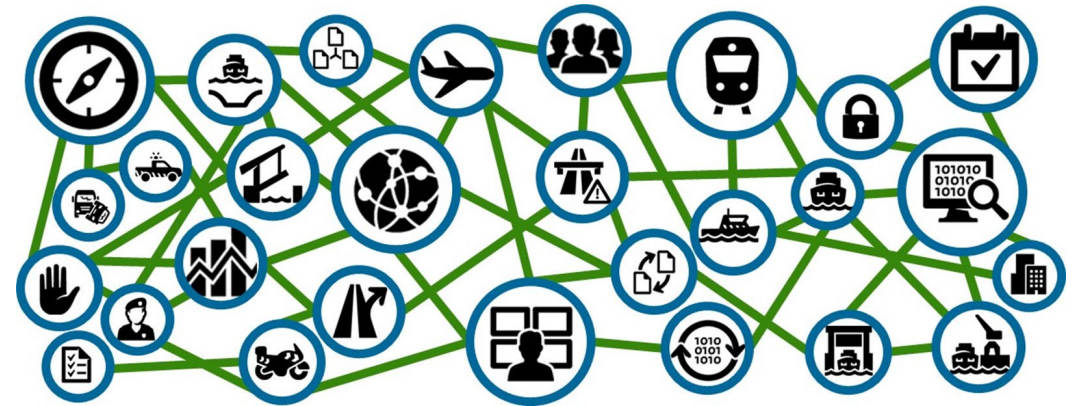
De visie van een European Mobility Data Space





Een Europese Mobility Data Space

- > Alle partijen in logistieke processen kunnen via generieke afsprakenstelsels onderling data uitwisselen
- > Bedrijven onderling, maar ook overheden en bedrijven (B2B, B2G, G2B)
- > Data wordt opgehaald bij de bron op basis van (eerder) gemaakte afspraken. Geen centrale databases





Wat is zichtbaar van deze ontwikkelingen?

- › De EU en lidstaten investeren significante bedragen in het ontwikkelen van data spaces
- › Internationale samenwerkingsverbanden (GAIA-X, IDSA) voor referentie architectuur
- › Grote publiek/private initiatieven als Catena-X, gesteund door BMW en VW concern
- › En de ontwikkeling van eFTI, B2G data uitwisseling



A collaborative, decentralised data and service ecosystem along the entire automotive value chain





Ons Nederlandse perspectief

- > Vanwege onze belangrijke positie in de Europese logistiek, moet Nederland actief participeren
- > Deze transitie is niet technisch gedreven, maar is gebaseerd op samenwerking (afsprakenstelsels) en een (vaak) nieuwe manier van werken (onderling delen van data)
- > Daarom investeert de Nederlandse overheid, samen met een aantal private partijen en branche organisaties





Europese samenwerking

- › Het Ministerie van IenW is actief betrokken bij een initiatief om samen met andere lidstaten te komen tot een Europese digitale infrastructuur
- › Zo veel mogelijk gebaseerd op de bevindingen uit het DIL programma (technische keuzes, samenwerking etc.)
- › De EDIC voor Mobiliteit en Logistiek financiert grens overschrijdende projecten





Wat betekent dit voor U?

- › Deze nieuwe wereld van onderling data delen gaat komen
- › Er zijn (DIL) en komen (EDIC) mogelijkheden om actief deel te nemen aan deze processen
- › Belangrijk om actief op de hoogte te blijven van (inter)nationale ontwikkelingen (bijv Catena-X)
- › Via branche organisaties en Topsector Logistiek





Dank voor uw aandacht



Jon Kuiper
Jon.Kuiper@minienw.nl
Senior Policy Advisor
+ 31 6 152 48 244